

Was Sie über die Lackschutzfolie wissen sollten

Allgemeines, Anwendungsgebiet

Mit der Bodyfence Lackschutzfolie haben Sie sich für den Marktführer im Bereich der PPF Folien entschieden. Bodyfence weist eine hoch transparente Eigenschaft auf und ist als Glanz/Transparent oder Satin/Matt Finishing erhältlich. Bodyfence ist ideal für Fahrzeuge, LKW-Fronten, Boote und sonstige Objekte, welche einen Lackschutz benötigen. Es kann nicht auf unlackiertem Plastik verklebt werden.

Mit Bodyfence erreichen wir eine Deckung resp. einen Schutz von ca. 97% der Oberfläche. Die Folie wird mit einem Mittel ähnlich einem Shampoo aufgetragen. Restfeuchtigkeit kann sich noch während vier Wochen nach der Verklebung als kleine Blasen, kleine Schmierflecken oder Raketstriche durch die Verarbeitung zeigen. Diese Restfeuchtigkeit verschwindet von alleine, ohne dass ein Eingriff nötig wird. Sonnenstrahlen sind gut für die Folie. Die UV-Strahlen wirken auf das Top Coat der Bodyfence Oberfläche und regenerieren diese. Ein ähnlicher Effekt wie die Hautcreme auf unserer Haut.

Verarbeitung

PPF kann nicht per Heissluft verformt werden. Die Folie wird alleine durch Körperkraft gezogen und in die Rundungen eingearbeitet. Nicht alle Formen können demgemäss mit einem einzelnen Stück geschützt werden. Entlastungsschnitte sind teilweise nötig, um ein Ablösen der Folie zu vermeiden. PPF kann nicht bis in die letzten Kanten verarbeitet werden, wie dies etwa mit einer normalen Farbfolie möglich ist.

Nachkontrolle

Bodyfence PPF zeigt im ersten Moment nicht an, wo allenfalls zu viel Dehnung vorhanden ist. Aus diesem Grund ist eine Nachprüfung des Fahrzeuges nach ca. drei bis vier Wochen von Vorteil, damit Spannungen entdeckt und allenfalls korrigiert werden können. Diese Nachkontrolle ist kostenlos. Garantie Ansprüche verfallen wenn keine Nachkontrolle innert max.6 Wochen stattfindet. Bodyfence hat eine Hersteller-Garantie von sieben Jahren bei täglichem Gebrauch des Objektes.

Reinigung

Für die Reinigung empfehlen wir eine moderne Waschanlage. Kleine Streifen, die von den Bürsten entstehen, verschwinden nach dem Waschen/Trocknen wieder. Durch das heisse Wasser und den Trocknungsföhn wird das Top Coat der Oberfläche aufgeweicht und die Folie regeneriert sich. Auch Handwäsche ist möglich. Bitte nicht mit Wasserstrahl-Lanzen reinigen. Kein Brennsprit, Bremsreiniger oder aggressive Mittel verwenden.

Bearbeitungsdauer

Für die Verklebung des Front-Kit benötigen wir das Fahrzeug in der Regel drei Tage, eine komplette Fahrzeug-Verklebung benötigt etwa fünf Tage. Gerne können wir Ihnen in dieser Zeit Ersatzfahrzeuge zum Preis von CHF 50.--/Tag zur Verfügung stellen. Die Verarbeitung findet ohne jegliche Demontage von Autoteilen statt. Ausgenommen Wagenbezeichnungen. Die Hindernisse wie Spiegel auf Seitentüren werden grob ausgespart. Gerne stellen wir auf Ihren Wunsch einen separate Offerte falls ein Mechaniker aufgeboden werden soll für die Demontage von störenden Teile am Fahrzeug.

Entfernung der Bodyfence Folie

Die Neutralisierung der Folie sollte nur von einem Fachmann ausgeführt werden. Für die Entfernung benötigen wir ca. einen Tag. Der Lack wird dabei im gleichen Zustand sein wie vor der Verklebung. Sollten Sie ein Fahrzeug, das älter als vier Jahre ist oder das bereits kleine Beschädigungen (Kratzer etc.) aufweist, mit PPF geschützt haben, so können möglicherweise bei den ursprünglich beschädigten Stellen Lackfehler auf der Oberfläche entstehen.

Bodyfence ist Ideal für: Fahrzeuge, LKW Front, Boote, sonstige Objekte welche einen Schutz benötigen.

Bodyfence kann nicht auf unlackiertem Plastik verklebt werden

Nun wünschen wir Ihnen viel Freude mit ihrem von uns geschützten Objekt

Ihr Bodyfence Team